

Velkommen til folkemøte om nytt energiverk på Hotellneset



SVALBARD ENERGI





Teknisk oppgradering av energisystemet i Longyearbyen

T0-prosjektet





Hvorfor bygger vi?

Forsyningssikkerhet

SVALBARDPOSTEN
VERDENS NORDLIGSTE AVIS

Bli abonnent Min side Tips oss Åpningsguiden

Stopper reservekraft øst

Lille julaften havarte en av motorene ved reservekraftverk øst, noe som førte til mye oljesøl. Mandag skal motoren hentes ut for reparasjoner. Da tas alle motorene i reservekraftverket ut av drift, melder Longyearbyen lokalstyre.



En av motorene i reservekraftverket skal hentes ut for reparasjon. Foto: Line Nagell Ylvisåker

LINE NAGELL YLVISÅKER

PUBLISERT 19.01.2024 - 16:25 SIST OPPDATERT 22.01.2024 - 10:02

SVALBARDPOSTEN
VERDENS NORDLIGSTE AVIS

Bli abonnent Min side Tips oss Åpningsguiden

Godkjente overgang til diesel

Politikerne brukte 2 timer og 40 minutter på å behandle planen fra Svalbard Energi tirsdag. Der ble den til slutt enstemmig vedtatt med fire tilleggspunkter.



Under tirsdagens behandling av energisaken i lokalstyret, var partiene raskt enige om at de måtte være samstemte i det nye forslaget de skulle vedta. De tok seg derfor god tid til å diskutere og avklare. Foto: Anja Charlotte Markussen

Politiet henlegger mystisk kabelbrudd - skipper på russisk tråler avhørt

Politiet har ikke funnet beviser nok for at det var menneskelig aktivitet som førte til brudd i en sjøkabel mellom Norge og Svalbard. Nå henlegges saken som intet straffbart forhold.



Her kommer sjøkabelen i land. På et strekk mellom 130 og 230 kilometer fra Longyearbyen ble det i januar et brudd i kabelen.

FOTO: JANNICKE MIKKELSEN / NRK

[Malin Straumsnes](#)
Journalist

[Linda Pedersen](#)
Journalist

[Rune N. Andreassen](#)
Journalist

Vi rapporterer fra Tromsø

Publisert 21. mars 2022 kl. 12:01
Oppdatert 21. mars 2022 kl. 13:24

 Artikkelen er flere år gammel.



Hvorfor bygger vi?

Energisystemet skal få forbedret energi-effektivitet på 18% ved redusere forbruk av diesel.

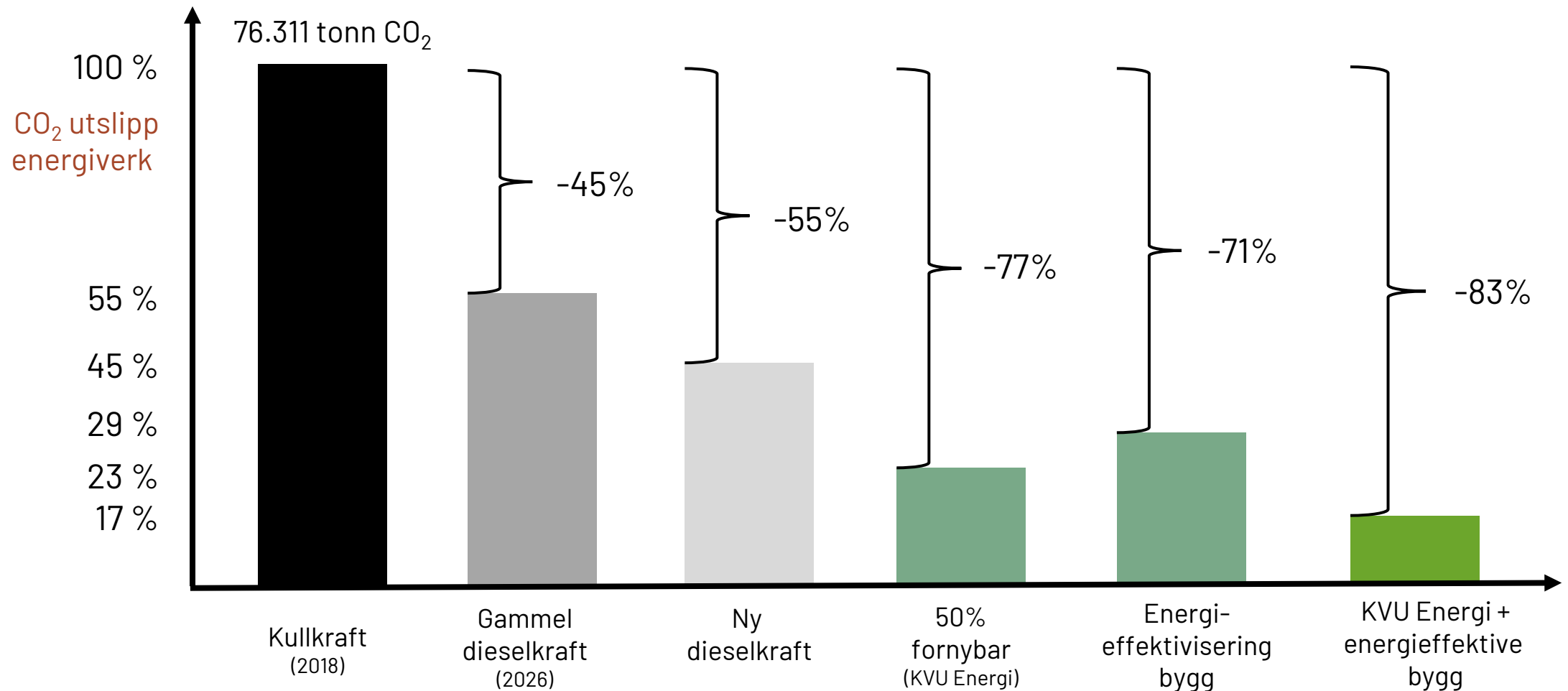
- Reservekraft Øst fases ut
- Nye generatorer med bedre virkningsgrad
- Returtemperaturen reduseres og gir en betydelig varmegjenvinninggrad
- Langsiktig gir dette reduserte kostnader for innbyggere





Energiomstillingen gir store klimagasseffekter

Og overgangen fra kull til diesel monner mest



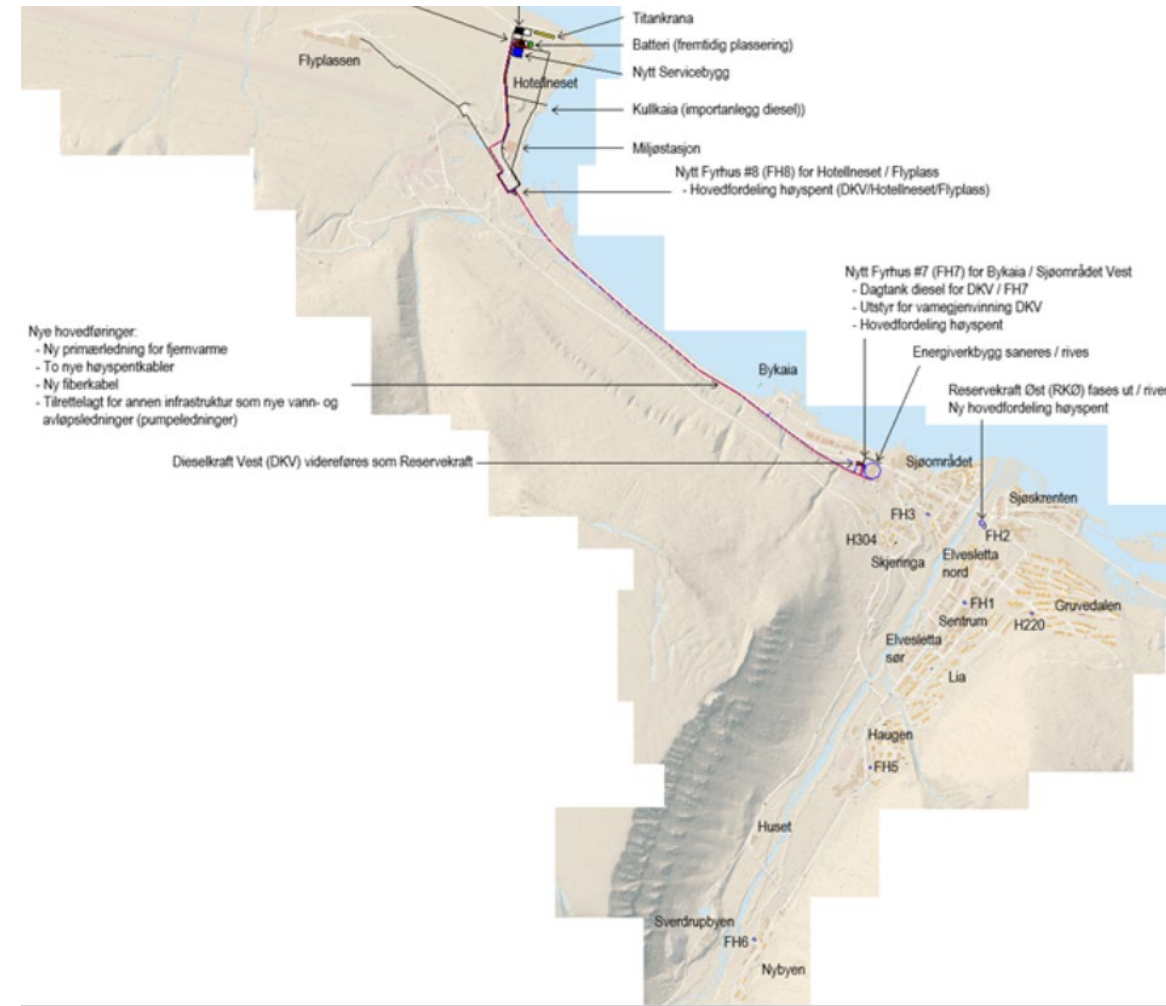


T0-prosjektet – Arbeidspakke 1

Hotellneset

Periode: 2026 – 2031

- Plan:**
- Nytt hovedkraftverk
 - Servicebygg
 - Tankanlegg
 - Infrastruktur
 - Nye fyrhus





T0-prosjektet – Arbeidspakke 2

Oppgradering av infrastruktur i Longyearbyen

Periode: 2026 – 2035

- Plan:**
- Utredning, plan og prosjektering 2026-2027
 - Prioriterte prosjekter i 2026 og 2027
 - Gjennomføring 2028 – 2035





Svalbardposten 27.08.26

Graver opp deler av sentrum





T0-prosjektet – Arbeidspakke 3

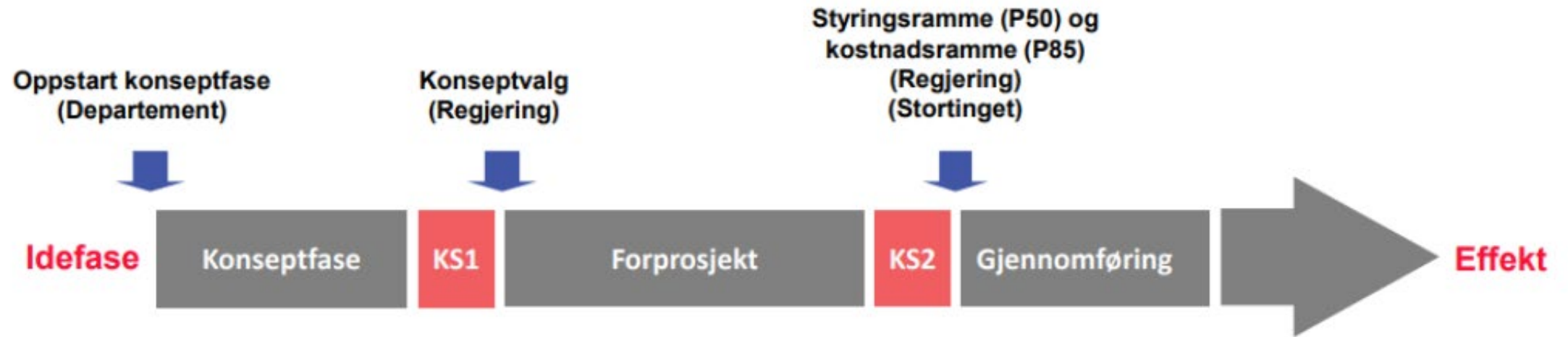
Innfasing av fornybare energikilder

- Videreutvikle energisystemet i Longyearbyen
- Ikke en del av T0-prosjektet
- T0-prosjektet skal legge til rette for innfasing av fornybare energikilder



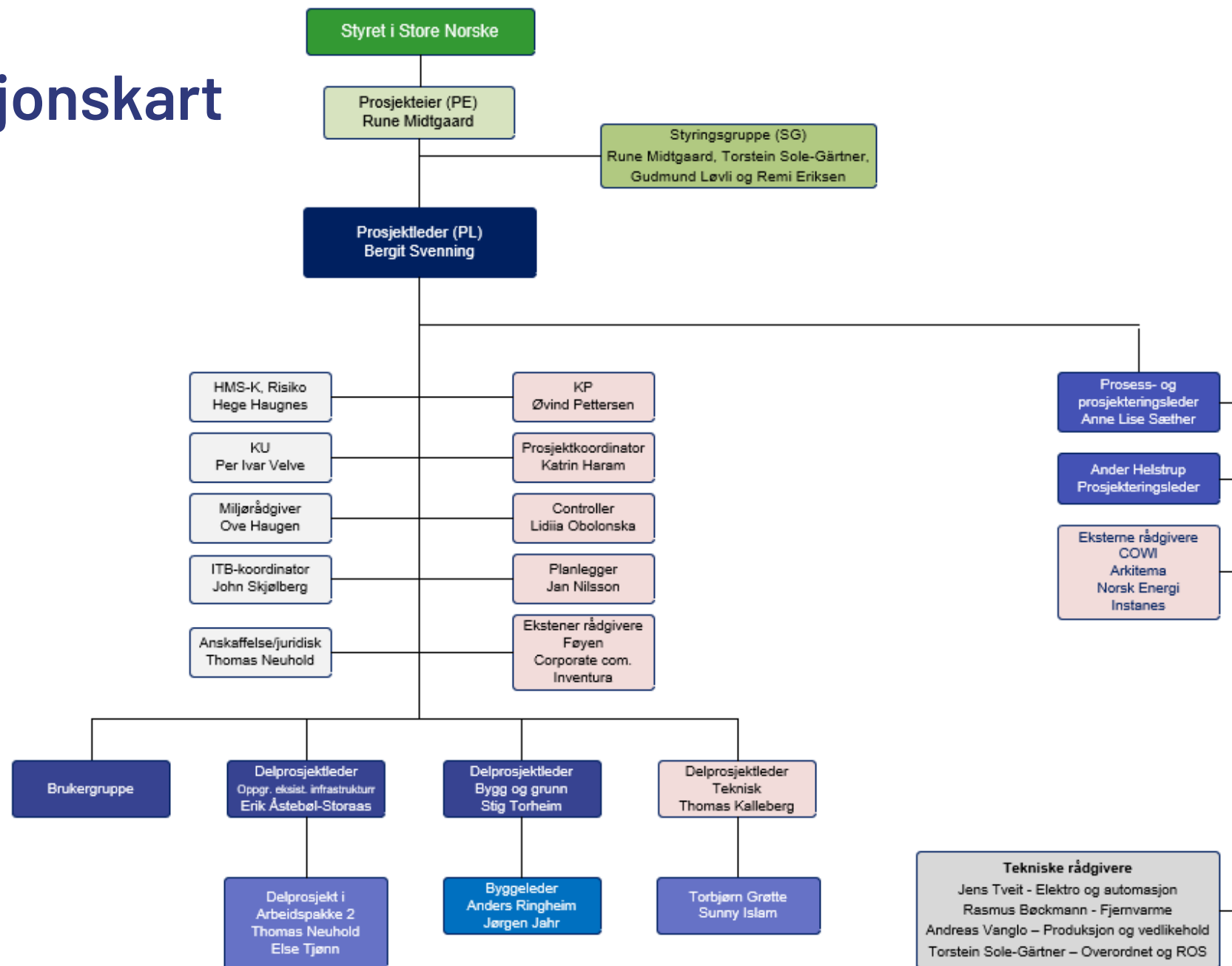


Kvalitetssikring av prosjektet (KS2)





Organisasjonskart



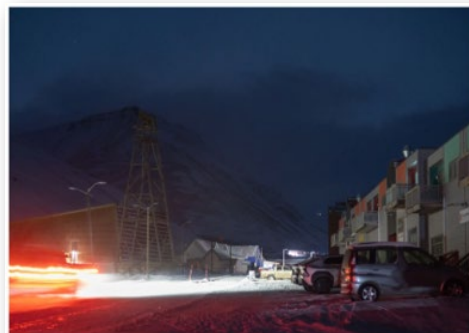
Hvorfor arbeidspakke 2

Forutsigbar, kostnadseffektiv og stabil energiforsyning.



LNS Spitzbergen, Rambøll og Svalbard Energi er i gang med å bytte fjernvarmerene som går til Vel 228 og 230. Foto: Magnus Hansen

Trøbbel med varmen – ber folk hente elektriske ovner



Bortsett fra lys fra bilene på veien, var det mørkt i Longyearbyen torsdag. Foto: Arne Elvén

Strømbrudd i Longyearbyen



Svalbard Energi jobber med å utbedre fjernvarmen. De lager ny kulvert over Vel 300. Fram til den er ferdig forsyner fyrhusene byen med varme. Foto: Line Nagell Thivisker

Fyrkjele stoppet – har ingen reserve



En rekke bygg er rammet av fjernvarmeproblemet mandag morgen. Kartutvalgt/foto: Toposvalbard/Svalbard Energi

Problemer med fjernvarmen i deler av byen



Høsten 2019 fasett svært vanske ut av fjernvarmerene ved Elveletta da rørene skulle byttes ut med nye. Fremover satser Svalbard Energi mer på planlagt vedlikehold og mindre brannslukking. Arkivfoto: Morten Fredheim Solberg

Forbereder seg på «rørledninger som rives i filler»



Svalbard Energi gjør utbedringer på fjernvarmenettet. Den mobile fyrkjelen i kontaineren bidrar til å holde temperaturen oppe. Foto: Tora Rækkv Øverbe

Fyrkjelen fikk alvorlig lekkasje



Svalbard Energi jobber med å utbedre fjernvarmen. Blant annet bytter de kulvert over Vel 300. Foto: Line Nagell Thivisker

• Oppgraderer nettet:

Kan bli flere dager med kaldere radiatorer



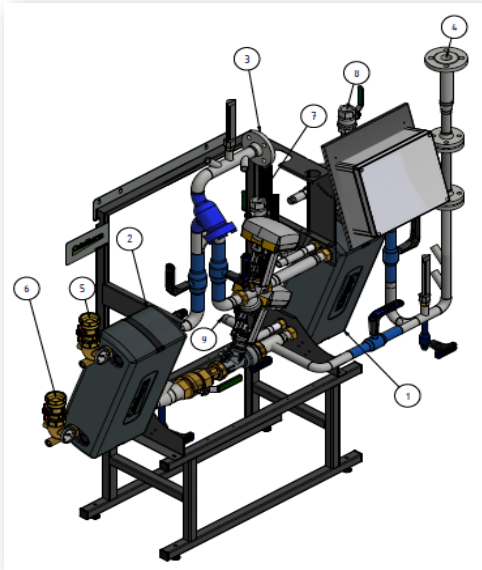
Svalbard Energi klarer ikke levere fjernvarme til Sjøområdet natt til onsdag. Foto: Kåre M. Hansen

Kalde bygg i Sjøområdet



Hvordan - arbeidspakke 2:

Forutsigbar, kostnadseffektiv og stabil energiforsyning.



Undersentraler

- Bedre regulering.
- Økt energieffektivitet.



Får slippe til på strømnettet

Tilpasset fremtiden

- Tilpasset fornybare energikilder.
- Riktig dimensjonert.



Høsten 2019 fosselt varmt vann ut av fjernvarmeverkene ved Elvedalen da renene skulle byttes ut med nye. Fremover satser Svalbard Energi mer på planlagt vedlikehold og mindre brannslukking. Arkivfoto: Morten Fredheim Solberg

Forbereder seg på «rørledninger som rives i filler»

Fornye

- Ta igjen vedlikeholdsetterslep.
- Fornye utsatte anleggsdeler.
- «Klimatilpasning».



I praksis:

Vil vi alle bli påvirket!



En uke på overtid melder Svalbard Energi at de nærmer seg ferdig med å bytte ut fjernvarmerør som går til Vel 228 og Vel 230. Foto: Anna Stjern

Skrur av varmen igjen

Energi:

Korte avbrudd i leveranse av strøm og fjernvarme.



LNS Spitsbergen, Rambøll og Svalbard Energi er i gang med å grave opp fjernvarmerør som går til Vel 228. Foto: Anna Stjern

Stenger Hilmar Rekstens vei ut september – minst

Logistikk:

Omkjøringer og stenge veier i anleggsperioder.



LNS Spitsbergen, Rambøll og Svalbard Energi er i gang med å bytte fjernvarmerør som går til Vel 228 og 230. Foto: Magnus Hansen

Trøbbel med varmen – ber folk hente elektriske ovner

Uforutsett:

Planen er ikke sannheten, men et verktøy for å håndtere usikkerhet.



Ytre miljø

Kulturminner og forurensing henger tett sammen på Hotellneset...



Foto: Norsk Polarinstitutt og Monika
Serafinska/Sysselimesteren på Svalbard



Ytre miljø

Kulturminnekartlegging på Hotellneset ble gjennomført i juni 2026, av innleide arkeologer fra Sysselmesteren og maskinfører fra Store Norske.



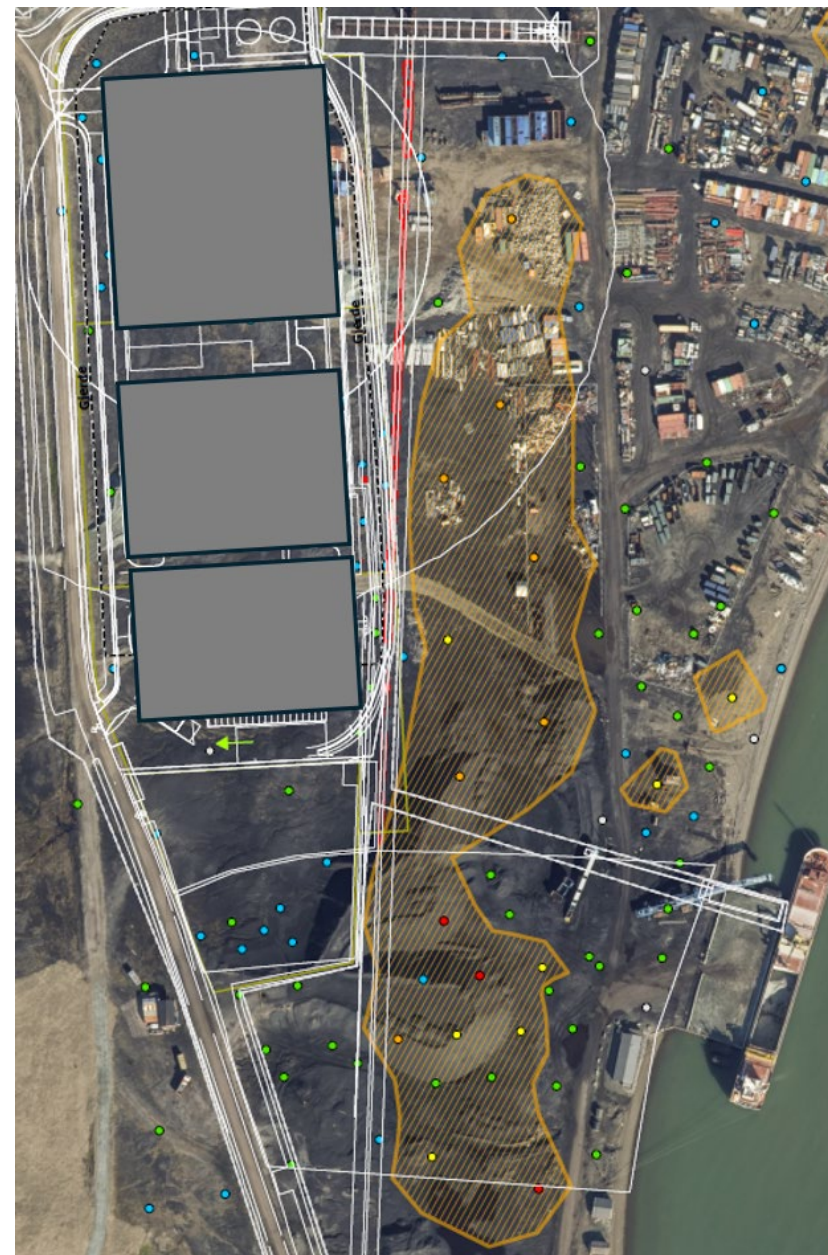
Foto: Store Norske og Sysselmesteren på Svalbard



Ytre miljø



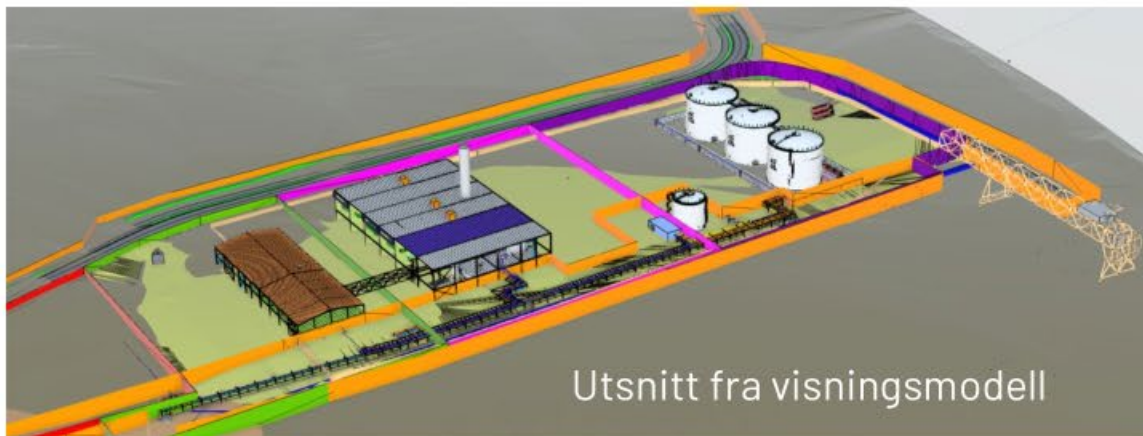
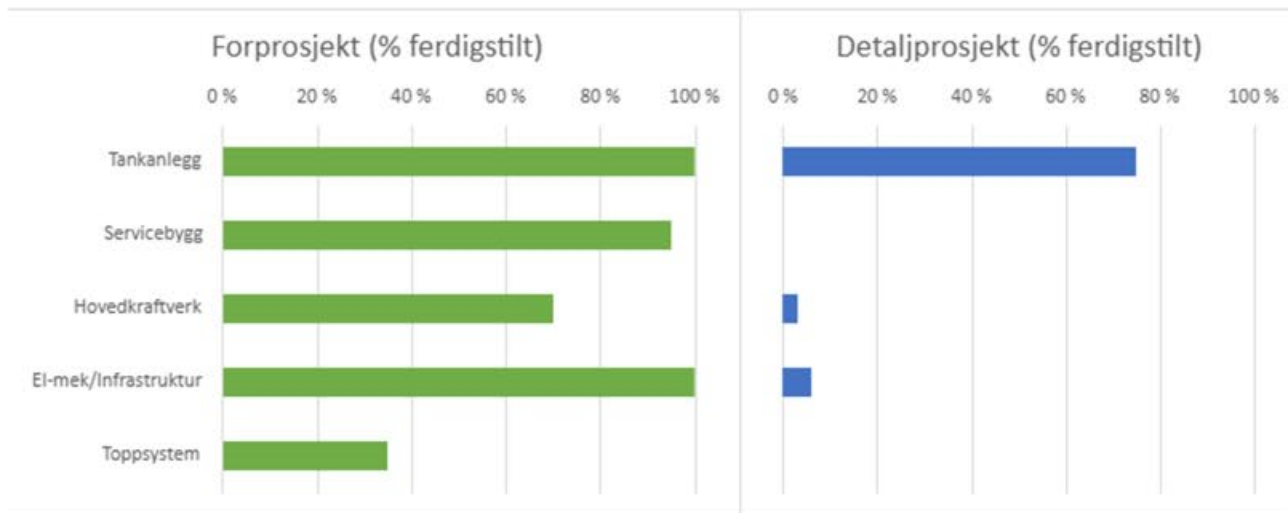
Avgrensende
prøvetagning





Prosjektering

Omtrentlig ferdigstillelsesgrad prosjektering på delprosjekt vises i tabellen under:





Viktige suksessfaktorer

Dette må vi lykkes med



Løsninger tilpasset Arktis

Trygg energiforsyning i et krevende klima



Riktig kompetanse

Tilgang på rett kompetanse til rett tid



Leveranser i tide

Kritiske komponenter må komme som planlagt



God styring av grensesnitt

Mellom delprosjekter, leverandører og myndigheter



God dialog med lokalsamfunnet og eiere

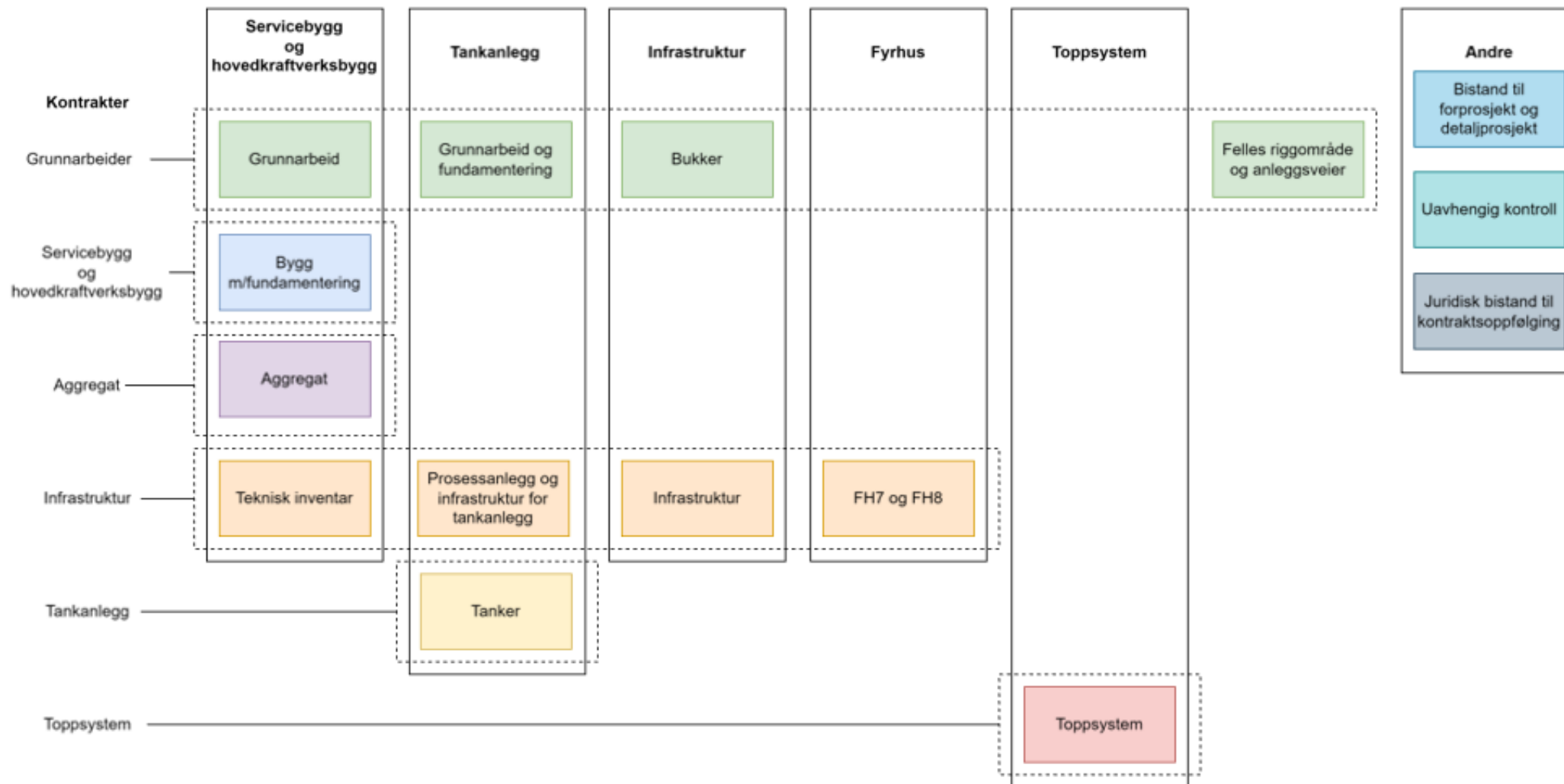


Illustrasjonsfoto: generatorer under utskipning



Kontraktstrategi

Hotellneset





Anskaffelsesprosess

6 mnd





Status anskaffelser

- **Tankanlegg**
 - Kontraktsignering Q4 2026
 - Leveranse 2028
- **Generatorset**
 - Kontraktsignering Q4 2026
 - Leveranse Q3 2029
- **Grunnentreprise**
 - Revidert anbudsunderlag publisert september 2026
 - Kontraktsignering 1. kvartal 2027
 - Oppstart våren 2027



AI-ETTERSPOERSELEN TAR AV FOR BERGEN ENGINES

Milliardkupp på datasentre

TEKNOLOGI: På rekordtid er datasentre blitt Bergen Engines' største marked. Etter Russland-dramaet har eieren fått milliardutbytter – og avviser både salg og børsnotering.

JØRGEN INDRØY STRØMSNES
jorgen.stromsnes@finansavisen.no

BERGEN: Amerikanske AI-datasentre har på kort tid snudd opp ned på tradisjonsrike Bergen Engines.

I over 80 år har selskapet bygget motorer til skipsfart og landbasert kraftproduksjon. Nå fylles ordreboken av datasentre, prisene stiger, fabrikkene bygges ut – og enkelte av de tradisjonelle kundene må se seg om etter motorer andre steder.

– Det som startet som en markedsmulighet, har på bare halvannet år blitt et hovedmarked for oss, sier Jon Erik Røv, sjef i Bergen Engines.

Han smakker om leveranser av motorer til datasentre i USA. Der bygges nye anlegg raskere enn strømmettet klaver å følge etter.

– **Det nye flaskehalsproblemet i datasentermarkedet er rett og slett tilgang på kraft, sier Røv.**

Mange datasentre må derfor skaffe strømmen selv.

– De får kanskje godkjenning til å bygge datasenteret, men må skaffe kraften selv. Det passer veldig godt for oss, smiler han.

Nær 300 motorer

Bergen Engines begynte å posisjonere seg mot datasentermarkedet for etterspørselen virkelig tok av. Den første kontrakten ble signert i juni 2025.

Røv forteller at de så datasenterbolgen komme etter å ha deltatt på konferanser og fagmesser i USA.

Siden sommeren samme år har selskapet inngått kontrakter og intensjonsavtaler tilsvarende rundt 3 gigawatt.

Det tilerarer nærmere 300 av Bergen Engines' største motorer. Og det er langt fra bare selskapet på Nordvikneset som opplever presset.

– Gasssturbinmarkedet er i stor

grad utsolgt de neste to-tre årene, og konkurrentene våre innen stempelmotorer er også aktive, med lange leveringstider som resultat av en bortimot bunnløs etterspørsel.

Røv regner med at ordreboken kan være rundt 4 milliarder euro ved utgangen av 2026.

Etterspørselen har også gitt Bergen Engines langt bedre betalt. – **Det er høyere marginer. Rett og slett fordi etterspørselen og behovet er så stort, forklarer han.**

På enkelte kontrakter har prisene på motorene økt med rundt 50 prosent, ifølge selskapet.

Bak Bergen Engines står den britiske industrimannen Anthony Langley, som kom inn på eiensiden etter den omstridte salgsprosessen i 2021. Mer om det lenger ned i saken.

Må gå til konkurrentene

For tradisjonelle kunder har utviklingen en bakside.

Vestafrikanske Genser Energy sier til Finansavisen at selskapet ønsket å kjøpe ytterligere syv Bergen-motorer til kraftproduksjon ved selskapets prosjekter i Ghana og Elfenbenskysten, blant annet til et gassprosesseringsanlegg og et nytt kraftverk.

Det lot seg ikke gjøre innenfor tidsplanen deres.

– Bergen har fortalt oss at den betydde etterspørselen som er skapt av AI- og datasenterboom i USA, gjør at de ikke kan levere de ekstra enhetene innenfor tidsrammen vår, opplyser Genser Energy.

Genser har allerede kjøpt åtte motorer fra Bergen Engines, men nå må de gå til andre produsenter for de neste leveransene.

Samtidig presses produksjonen i Bergen opp. I år planlegges selskapet å lage 94 motorer. Neste år skal tallet opp mot 150, før målet er 200 i 2028.



SALGSJEF: Kjell Harloff i Bergen Engines jobber med datasenterkundene som nå fyller opp stadig mer av selskapets produksjonskapasitet. FOTO: JØRGEN INDRØY STRØMSNES

BERGEN ENGINES		
(Mill. kr)	2025	2024
Omsetning	3 791,1	2 522,9
Driftsresultat	917,7	502,7
Resultat før skatt	1 072,4	554,5
Årsresultat	871,8	459,5
Utbytte	800,8	371,3

Kapasiteten er allerede solgt ut gjennom 2027.

– **Det store spørsmålet nå er hvordan vi skal klare å bygge opp fabrikkene utenfor Bergen raskt nok til å ta unna veksten, sier Røv.**

Resultatet skjøt fart

Veksten synes også tydelig i regnskapet.

Omsetningen steg fra 2,52 milliarder kroner i 2024 til 3,80 milliarder i 2025. Driftsresultatet økte fra 503 til 918 millioner kroner, mens resultatet før skatt nær doblet seg til 1,07 milliarder.

Særlig nysalget på land skjøt fart. Salget av nytt landbasert utstyr økte fra 788 millioner kroner til 1,84 milliarder på ett år.

Ved årsskiftet hadde Bergen Engines dessuten en kontantbeholdning på 3,14 milliarder kroner, opp fra 617 millioner året før.

Nå skal mye av kapasiteten bygges videre ut.

Innen Power Solutions-divisjonen til Langley Holdings er det godkjent investeringer på over 100 millioner euro. Rundt 50 millioner euro skal brukes i Bergen.

Pengene går blant annet til nye produksjonslinjer, testkapasitet, maskinverkted, støperi og lager- og logistikk løsninger.

Bemanningen skal også videre opp.

KJØPET AV BERGEN ENGINES

Før Langley kom inn, hadde Bergen Engines vært gjennom en betent salgsprosess. Februar 2021 innkjøp Rolls-Royce avtale om å selge virksomheten til russiske TMH Group for rundt 150 millioner euro, men allerede måneden etter stanset norske myndigheter handelen av hensyn til nasjonal sikkerhet. I august samme år kom Anthony Langley på banen, og ved årsskiftet 2021/2022 overtok Langley Holdings Bergen Engines til en virksomhetsverdi på 63 millioner euro.

Tre år etter overtakelsen ble det vedtatt et utbytte på 371 millioner kroner fra Bergen Engines. Året etter steg utbyttet til 801 millioner kroner. Til sammen er det dermed vedtatt nær 1,2 milliarder kroner i utbytte på de to siste årene.

– **Vi har økt med rundt 150 medarbeidere det siste året, og vi regner med at vi trenger ytterligere rundt 200 i løpet av de neste tolv månedene, sier Røv.**

De har også bygget opp et eget showroom i Bergen, der potensielle kunder kan se hvordan motorene og strømforsyningsystemet fungerer i praksis.

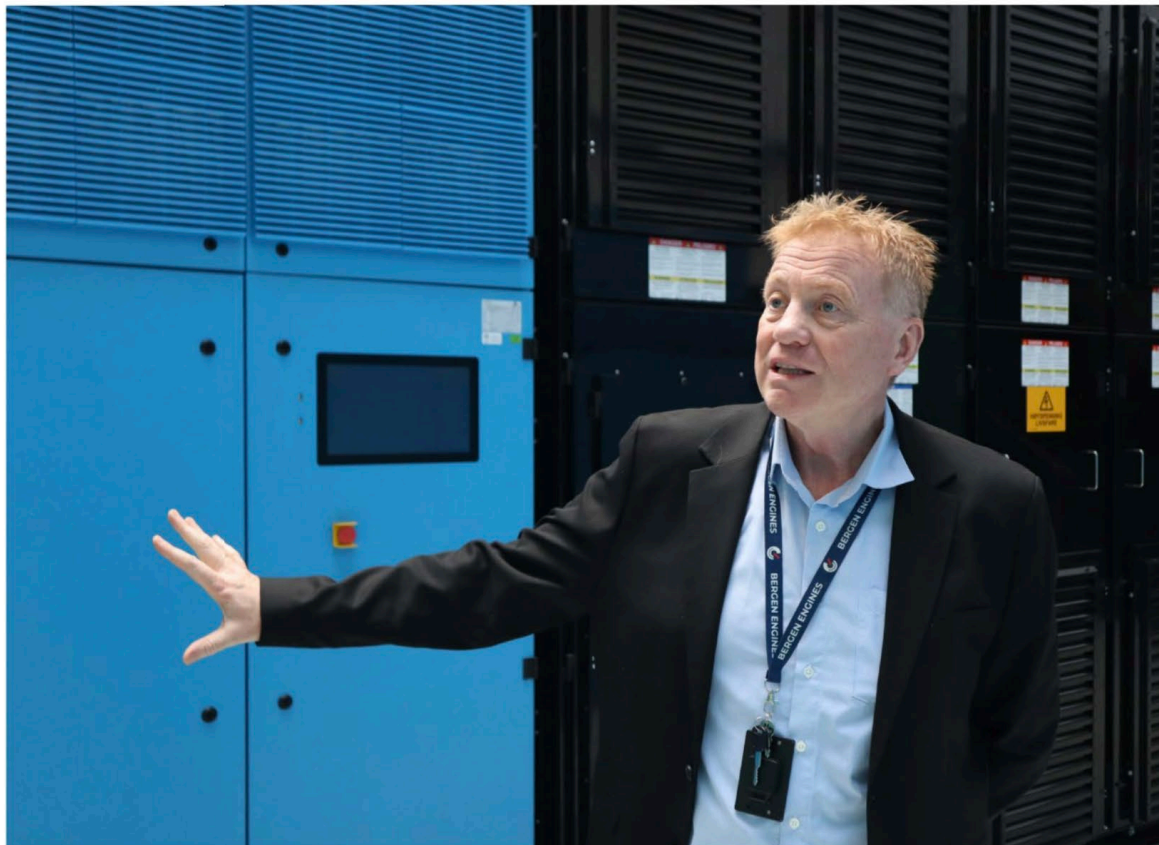
Bergens Tidende har tidligere omtalt hvordan selskapet floy inn 13 bankfolk, eiendomsaktører og AI-utbyggere med privatliv.

Inn etter Russland-drama

Bak Bergen Engines står den britiske industrimannen Anthony Langley.

Da han kom inn, var selskapet nettopp ferdig med en høyest omstridt salgsprosess.

Rolls-Royce hadde i februar



Bergen Engines-sjef: – Bortimot bunnløs etterspørsel

SNUDD OPP NED: Bergen Engines-sjef Jon Erik Røv har sett datasenteretterspørselen øke på kort tid – fra et nytt marked til den viktigste vekstmotoren. FOTO: JØRGEN INDRØY STRØMSNES

2021 inngått avtale om å selge Bergen Engines til russiske TMH Group. Allerede måneden etter stanset norske myndigheter handelen av hensyn til nasjonal sikkerhet.

Noen måneder senere kom Langley på banen, og ved årsskiftet 2021/2022 overtok Langley Holdings Bergen Engines til en verdi på 63 millioner euro.

Tre år senere ble det vedtatt et utbytte på 371 millioner kroner fra Bergen Engines. I 2025 steg utbyttet til 801 millioner.

Til sammen er det altså tatt ut nær 1,2 milliarder kroner i utbytte på to år.

Tre i samme kraftpakke

Men Bergen Engines er mer enn en lønnsom investering for Langley.

Han eier også italienske Marelli Motori, som produserer generatorer, og tyske Piller Power Systems, som leverer systemer for å stabilisere strømforsyningen. Sammen med Bergen Engines inngår de i konsernets Power Solutions-divisjon.

Røv sier de tre selskapene passer spesielt godt sammen i datasentermarkedet.

Det Bergen Engines nå selger til datasenteraktører i USA, er i praksis en samlet kraftpakke: motorer fra Bergen, generatorer fra Italia og stabiliseringsystemer fra Tyskland. Komponentene settes sammen til én leveranse før de sendes til kunden.

I datasenterprosjektene passer vi sammen som hånd i hanske. Bergen Engines er kontraktspartner mot kundene i USA, og så tar

vi med de andre produktene inn som en del av vår leveranse, sier Røv.

– Ikke noe tema

Datasentervekten har gjort Bergen Engines stadig viktigere for Langley.

– Han er ganske tett på selskapet. Verdiene er blitt store, og mulighetene er enorme, sier Røv.

Bergen Engines er også blitt en sentral del av Langley Holdings, så han følger ekstra godt med på det som skjer her.

Men noen exit ser ikke Røv for seg.

– Med den utviklingen dere nå ser, og med prisingen av selskaper som Nscale, kan det være aktuelt å børsnotere Bergen Engines? – Nei, det kan jeg ikke se for

meg. Dette er en «family business», svarer han.

– Kan det bli aktuelt for Langley å selge Bergen Engines?

– **Eieren har fått spørsmål om han kunne tenke seg å selge, men svaret er at det ikke er aktuelt. Det er ikke noe tema, sier Røv.**

Ledelsen kjenner ikke til om det er gjort noen intern verdsettelse av Bergen Engines etter den kraftige veksten.

Luksusproblem

Med full ordrebok og begrenset kapasitet har Bergen Engines fått et luksusproblem: Selskapet kan

og må i større grad velge hvilke prosjekter det vil bruke kapasiteten på.

Potensielle datasenterkunder inviteres derfor til virksomhetene



EIEREN: Anthony Langley kjøpte Bergen Engines fra Rolls-Royce i 2021. Siden har datasenteretterspørselen økt, og betydningen av selskapet i Langley-konsernet. FOTO: JØRGEN INDRØY STRØMSNES

i Italia, Tyskland og Bergen for prosjekter som skal prioriteres.

– Vi ønsker faktisk at kundene kommer hit før de får kjøpe utstyret, sier Røv.

Røv sier mange aktører kommer til dem med store planer for

datasentre, men at ikke alle prosjektene blir realisert.

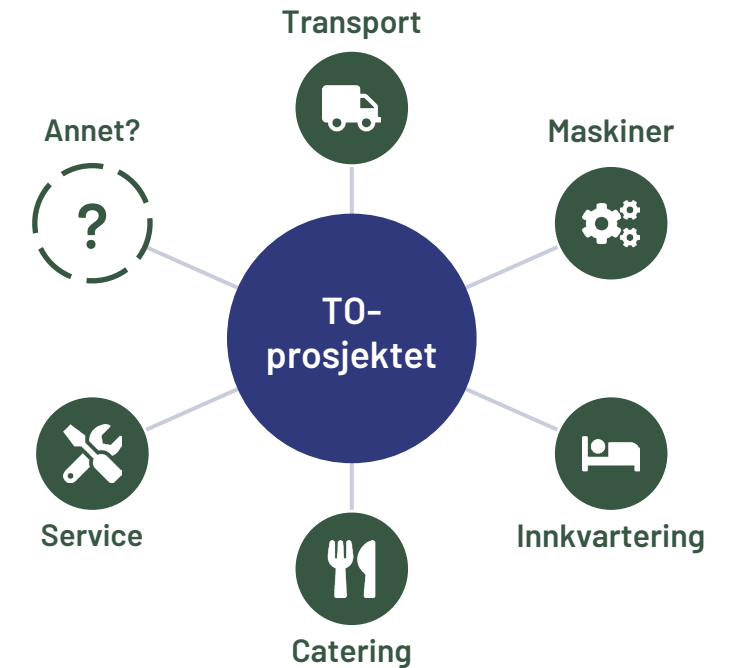
– Det skjer en betydelig filterring underveis, forklarer han.

– Kapasiteten vår er begrenset, og da må vi bruke den på prosjektene vi mener faktisk blir gjennomført.



Positive ringvirkninger for lokalsamfunnet

- Økt aktivitet for lokale leverandører innen transport, maskiner, innkvartering, catering og service
- Neste store kontrakt er grunnentreprisen, med oppstart våren 2027
- Kompetanseutvikling for lokalt næringsliv
- Arbeidsplasser (anleggsperiode og drift)



Vi informerer om leverandørmuligheter på nettsiden og relevante portaler (Mercell)



Slik påvirker arbeidet deg

Dette kan du merke – og slik holder vi deg informert



Dette merker du som nabo



Oppstart

Våren 2027 på Hotellneset



Anleggstrafikk

Mer trafikk ved Hotellneset og i byen



Støy

Varsles på forhånd



Stengt område

Anleggsområder er stengt – følg skilting



Informasjon

Oppslag, nyhetsbrev og nettside



Hvis noe skjer

Ved fare: ring 110, 112 eller 113



Driftsrelaterte hendelser

Strøm, vann og varme – varsles som vanlig fra SEAS



Slik jobber vi trygt



Opplæring først

Alle får introkurs om arktiske forhold, kulturminner og isbjørn



Isbjørnberedskap

Skremmemidler og ingen alenearbeid utenfor rigg



Vær og skred

Arbeid stanses ved farlige vær- og skredforhold



Spørsmål eller bekymringer? Ta kontakt: katrin.haram@snsk.no · Mob: 90 19 75 78



Kommunikasjon



Etablert nettside for T0-prosjektet
www.snsk.no/energi/to-prosjektet



Facebook.com/StoreNorske



Takk for
oppmerksomheten

